


ČISTOPIS 06/2020



Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor, objednatel:	Korespondenční adresa:
	Správa železnic, s. o. Stavební správa západ Sokolovská 278/1955 190 00 Praha 9
Správa železnic, s. o. Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 - Nové Město	

METROPROJEKT Praha a.s. Argentinská 1621/36 170 00 Praha 7 gen. ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz		Souprava číslo:
--	--	-----------------

HIP:	Podpis:	Název a účel díla:
Ing. Václav Krivánek tel.: +420 296 154 330 Specialista profese: Ing. Martin Duran Stupeň: DUR	 	Rekonstrukce žst. Čáslav

Zpracovatelské středisko:	Název částí díla:	
S-80 tel.: +420 296 154 400 Vedoucí střediska: Ing. Jakub Huml Odpovědný projektant: Ing. Martin Duran	Technologická část Ostatní technologická zařízení Osobní výtahy a eskalátory PS 03-04-11 Žst. Čáslav, výtahy	D.1 D.1.4 D.1.4.1 D.1.4.1.1

Vypracoval:	Podpis:	Název přílohy:	Číslo desek.:
Bc. Kamil Sochor Kontroloval: Ing. Martin Duran Skart. znak: V20/2041 Počet formátů: -	  Datum: 06/2020 Měřítko: -	Technické specifikace IČD: 15 6759 04 04 01 01	Číslo příl.: 002

TECHNICKÉ SPECIFIKACE

Název stavby: **Rekonstrukce Žst. Čáslav**

Název PS,SO: **PS 03-04-11 Žst. Čáslav, výtahy**

Poř. číslo pol.	Kód položky	Název položky	Měrná jednotka	Množství
0	1	2	3	4
		Výtahy V1 a V2		
1	D41-01 V1, V2	<p>Dodávka a montáž výtahu:</p> <p>Elektrický lanový výtah, v provedení bez strojovny, dle ČSN EN 81-20 a 81-50, 81-70, 81-28, 81-71 a dle směrnice SŽDC S10, vyhlášky č.398/2009 Sb., ČSN EN 60034-30-1 a TSI-PRM, s parametry:</p> <p>-nosnost: 1000 kg (13 osob)</p> <p>-rychlost: 1,0 m/s</p> <p>-zdvih: V1 = 3,8 m, V2 = 4,4 m</p> <p>-počet stanic/nástupišť: 2 / 2 - V1 protilehlá (-1), V2 jednostranná</p> <p>-označení stanic: -1, 0</p> <p>-typ řízení: mikroprocesorové, jednoduché</p> <p>-pohon: elektrický lanový s frekvenčním měničem, umístěný v hlavě šachty</p> <p>-inspekční panel (předávací místo pro elektro): integrovaný v rámu šachetních dveří (0), uzamykatelný, s hlavním vypínačem (uzamykatelný v poloze „vypnuto“), ovládáním pro vyproštění a zásuvkou 230 V / 10A, nerez brus</p> <p>-napájení/příkon/jištění pohonu (pro každý výtah): 3x 400/230 V / 5,7 kW / C20 A</p> <p>-šachta: ŽB konstrukce, V1 = 1600x2710 mm (ŠxHL); V2 = 1600x2500 mm (ŠxHL);</p> <p>-horní přejezd / prohlubeň: 3500 mm / 1150 mm</p> <p>-kabina: V1 - průchozí, V2 - neprůchozí; 1100x2100-2200 mm (ŠxHLxV), stěny, strop nerez brus, podlaha slzičkový nerez, osvětlení stropu nepřímé - světla LED, ovládací panel kabiny vpravo (pro V1 na obou vstupech) nerez brus, zrcadlo na zadní stěně (pro V1 na boční stěně), madlo na stěnách kolem dokola (pro V1 na bočních stěnách) a sklopné sedátko nerez, antivandal úpravy</p> <p>-šachetní a kabinové dveře: T2 / 1100x2100 mm (ŠxV), nerez brus, samočisticí drážky, u šachetních dveří vyhřívané prahy</p> <p>-požární odolnost šachetních dveří: bez PO</p> <p>-ovládací panely: tlačítkové, nerez brus, provedení antivandal v rozsahu min. dle S10</p> <p>-vytápění šachty/vyhřívání prahů šachet dveří: el. topný panel s vestavěným elektronickým termostatem / el. topný kabel - automat spouštění při poklesu teploty pod +5°</p> <p>-napájení/příkon/jištění vytápění a vyhřívání (pro každý výtah): 1x 230 V / 2x 2,0 kW / 20A</p> <p>-dálková signalizace/ovládání: osazení karty s příslušným protokolem v rozvaděči pro propojení na systém dálkové diagnostiky technologických systémů ŽDC (DDTS ŽDC) signalizované stavy - porucha výtahu, uvážnutí osob ve výtahu, porucha temperování výtahové šachty, výpadek napájení výtahu, zablokování vstupu do výtahu</p> <p>dálkové ovládání - zablokování vstupu do výtahu</p> <p>-kabeláže v šachtě: bezhalogenové</p> <p>-prostředí: vně šachty venkovní pod přístřeškem (vlhké prostředí s rozsahem teplot -20/+40°C)</p> <p>-další vybavení: automatický dojezd do horní stanice (0) pro V1 a dolní stanice (-1) pro V2 při výpadku napájení na vlastní zdroj (UPS); univerzální obousměrné dorozumívací zařízení mezi kabinou a místností se stálou službou (telefonní linka); signalizace přetížení kabiny s blokováním rozjezdu; bezbariérové provedení dle vyhl.MMR č. 398/2009 Sb., ČSN EN 81-70 a Nařízení komise (EU) č. 1300/2014; antivandalní provedení dle ČSN EN 81-71+A1 (výtah kategorie 2) a dle směrnice S10; osvětlení a zásuvky v šachtě; žebřík v prohlubni; piktogramy; průvodní dokumentace; atesty; revizní kniha; kniha výtahu; katalog náhradních dílů a nářadí pro montáž a údržbu, součástí dodávky je provedení zkoušek, revizí, vydání prohlášení o shodě dle zákona č.22/1997 Sb., komplexní uvedení do provozu, vč. integrace do navazujících systémů TZB a zajištění vydání průkazu UTZ Drážním úřadem. Ekologická likvidace odpadu.</p>	ks	2
2	D41-02	Geodetické zaměření šachty	ks	2
3	D41-03	Lešení pro montáž výtahu	ks	2
4	D41-04	Komplexní zkoušky - přezkoušení zařízení, vč. protokolů o dílčích zkouškách a celkové zkoušce s návaznostmi na ostatní profese	hod	20
5	747CAA	Technická prohlídka autorizovanou osobou, předání zařízení, vč. protokolu o prohlídce + vydání průkazu způsobilosti UTZ na zařízení Drážním úřadem	ks	2